



ACCENT

EN ESTA SECCIÓN

Nuevo para 2007	1
Diferencias de acabado	3
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	5
Accesorios	7
Especificaciones y características	9
La competencia	16
Ventajas	18
“Atrévase a comparar” ¹⁹	
Consejos prácticos para la entrega	22

HISTORIA DEL ACCENT

Se presentó en 1995 como el reemplazo del Excel, el sedán Accent de 4 puertas compitió contra el Ford Aspire, Geo Metro, Toyota Tercel y otros automóviles subcompactos económicos. Se pusieron tres modelos en venta: El modelo L hatchback con puerta trasera (el Accent de precio más bajo) y los modelos básicos, tanto del auto con puerta trasera como el sedán. Los Autos Accent contaban con un motor Hyundai de 4 cilindros, 1.5 litros y potencia nominal de 92 caballos de fuerza. La transmisión manual estándar era la de 5 velocidades y la opcional la de 4 velocidades automática, en todos los modelos excepto en el modelo L hatchback con puerta trasera. Las bolsas de aire doble eran estándar. Los frenos antibloqueo eran opcionales en los modelos básicos, pero no estaban disponibles en el modelo L.

- En 1996, se presentó un nuevo modelo GT deportivo con un motor más potente, de 105 caballos de fuerza, con doble árbol de levas. Las características exclusivas del GT incluían suspensión más firme y llantas durables sobre rines de aleación de 14 pulgadas, tacómetro, alerón trasero, faros antiniebla, interior totalmente forrado en tela y equipo de sonido estéreo con cuatro parlantes.
- Los cambios de 1997 incluyeron la adopción de la línea de diseño del GL en los sedanes y la denominación de los modelos hatchback como GS.
- En 1998, el modelo GT, junto con su motor de 105 caballos de fuerza, se discontinuó. Otros cambios incluyeron fascias delanteras y traseras revisadas y nuevas luces delanteras.
- El Accent se pospuso hasta 1999, siendo el cambio principal la eliminación de los frenos antibloqueo que antes eran opcionales.
- La segunda generación de Accent se presentó en 2000, con un sofisticado aspecto europeo y varios perfeccionamientos.
- Se efectuó una reforma significativa en 2003, con mejoramiento del diseño del capó, los guardabarros delanteros, los parachoques, las rejillas, las luces delanteras y traseras, y la cubierta posterior.
- En 2004, el aire acondicionado, que era estándar en el GL, se convirtió en una opción.
- Para 2005, el diseño de 3 puertas se discontinuó y el GL de 3 puertas sólo se ofreció con el modelo GLS.
- En 2006, se presentó un Accent completamente nuevo con un solo modelo, el GLS sedán de 4 puertas. Estaba equipado con un motor de 1.6 litros y 4 cilindros, con sincronización continua y variable de las válvulas, y potencia nominal de 110 caballos de fuerza. Equipo de seguridad estándar que incluye dos bolsas de aire delanteras, bolsas de aire para impacto lateral delanteras, bolsas de aire de cortina lateral montadas en el techo, más Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) con Distribución Electrónica de Fuerza de Freno (EBD).



ELANTRA

EN ESTA SECCIÓN

Todo nuevo para 2007	1
Diferencias de acabado	3
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	4
Accesorios	6
Especificaciones y características	7
La competencia	15
Ventajas	17
“Atrévase a comparar” ¹⁸	
Consejos prácticos para la entrega	20



HISTORIA DEL ELANTRA

- Presentado por primera vez en 1992, Elantra siempre ha sido un fuerte competidor en el mercado de los automóviles compactos.
- Hubo grandes cambios de estilo en 1996 y 2001.
- 2002 vio la presentación del popular modelo GT de 5 puertas con puerta trasera, con rendimiento y manejo más deportivos.
- La plataforma de la cuarta generación se introdujo mediante el modelo 2004, el cual se actualizó considerablemente con una apariencia delantera y trasera totalmente nuevas, presentando rejilla, parachoques, faros y luces traseras nuevos. El motor se actualizó con CV VT (Sincronización Continua y Variable de las Válvulas) para ayudar a reducir emisiones y se añadió un OCS (Sistema de Clasificación de Ocupantes) a la bolsa de aire del pasajero delantero que indica si la bolsa de aire del pasajero delantero se ha desactivado.
- En 2005, se agregó un acabado GLS al modelo de puerta trasera (5 puertas), haciendo que tanto los autos de 4 puertas como los de puerta trasera (5 puertas) estuvieran disponibles en los acabados GT o GLS.

En su interior, tenía un equipamiento de sonido Kenwood AM/FM/CD/MP3 estándar, el primer equipamiento de sonido con MP3 en un vehículo Hyundai.

Se agregó un acabado GT al modelo sedán de 4 puertas, de manera que el sedán de 4 puertas quedó disponible tanto en el acabado GLS como en el GT, mientras que el modelo de puerta trasera (5 puertas) sólo quedó disponible en el acabado GT.

Para 2006, Elantra añade el nivel de acabado "Limited", uniéndose a los acabados GLS y GT.

Los "Limited" son modelos de lujo totalmente equipados diseñados para satisfacer a los compradores a los que les gusta un estilo sofisticado y asientos de cuero.

Las características estándar de Elantra son las de equipamientos comunes como son control de crucero y sistema de audio AM/FM/CD con seis parlantes.

Se incorporó un nuevo paquete premium que combina techo corredizo electrónico, ABS y control de tracción.

El modelo GT de 4 puertas se discontinuó.

“Lo que Edmunds.com Dice”

Entre su bajo precio, seguro rendimiento, numerosas características y larga garantía, Elantra presenta uno de los mejores productos del mercado en la clase económica.

“Lo que más nos impresionó del Elantra GT fue el equilibrio entre el desplazamiento y el manejo, lo cual reproduce el estilo de un buen sedán Europeo. Algunos carros que cuestan \$25,000 dólares no tienen dirección asistida sensible a la velocidad o suspensión trasera de puntos múltiples, pero el Elantra tiene ambas cosas.”

Prueba de Conducción de Automóviles Nuevos—Hyundai Elantra 2004—NCTD.com (New Car Test Drive)

“¡Vale la pena en la carretera!”

Atractivo y Refinado: Hyundai Elantra Sedán

“En la carretera, el Elantra ofrece un desplazamiento sólido, fuerte aceleración y un buen tren motriz. Dentro de la cabina, los ocupantes disfrutaron un gran nivel de equipamientos estándar y comodidades que comúnmente no se consiguen a este precio.”

Ken Chester, Jr.—Motor News Media Corporation

Detroit News Review, Hyundai Elantra GT

Él manejó, ella manejó—Hyundai marca un hito modelo

“Este automóvil es una ganga. Y eso es algo que nunca había dicho de ningún vehículo que hubiéramos probado durante los últimos ocho años. Cómprolo antes de que Hyundai se dé cuenta de la magnitud del error cometido e incrementen el precio a veinte mil. Que probablemente es donde debería estar.”

Detroitnews.com



SONATA

EN ESTA SECCIÓN

Nuevo para 2007	1
Diferencias de acabado	3
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	4
Accesorios	6
Especificaciones y características	7
La competencia	16
Ventajas	18
“Atrévase a comparar” ¹⁹	
Consejos prácticos para la entrega	23

HISTORIA DEL SONATA

Hyundai dio un gran paso para convertirse en un importador/distribuidor automovilístico de línea completa en 1989 con la introducción del sedán mediano, el Sonata. Este espacioso y potente sedán de tracción delantera amplió la acogida de Hyundai por parte de compradores más maduros, orientados hacia la familia

- 1995—El Sonata fue completamente rediseñado. Incorporó tecnología avanzada que lo ascendió en el nivel del segmento de sedanes de tamaño mediano.
- 1999—La tercera generación del Sonata se introdujo con el primer motor V6 todo en aluminio de la compañía, con suspensión delantera de doble horquilla y bolsas de aire para impacto lateral como equipo estándar.
- 2002—El Sonata fue modificado con un nuevo estilo exterior y la disponibilidad de un motor V4 de 2.7 litros, doble árbol de levas (DOHC) y transmisión automática de cuatro cambios y control de cambio SHIFTRONIC® manual.
- 2003—Sonata ganó la designación del “Automóvil Mediano de Nivel Inicial Más Atractivo” de J. D. Powers and Associates, en su estudio APEAL (Automotive Performance, Execution and Layout).
- 2004— El Sonata recibió mejoras adicionales como frenos delanteros más grandes y nuevos colores.

Cuando se difundieron los resultados de la EIC (Encuesta inicial de calidad o Inicial Quality Study) de J.D. Power and Associates para el año 2004, la industria automotriz se sorprendió al ver que:

- El Sonata obtuvo el primer lugar en la categoría Automóvil Mediano de Nivel Inicial de la Encuesta Inicial de Calidad (EIC).
- En general, Hyundai ocupa el segundo lugar, junto a Honda y se encuentra sólo un punto por debajo de Toyota y está muy por encima del resto de la industria, incluyendo a Mercedes-Benz, BMW, Infinity, General Motors, DaimlerChrysler y Ford.
- Además, Consumer Reports agregó a Sonata, Santa Fe y XG350 a su renombrada lista de “Recomendados”.
- El año 2005 fue testigo de la aparición del modelo GLS Special Value. El Special value incluía rines en aleación de aluminio exclusivos y las mismas características que el modelo superior de la línea, el LX, exceptuando los asientos tapizados en piel y el asiento eléctrico del conductor. Además, tanto en el modelo GLS Special Value como en el LX, se agregaron como estándar un retrovisor electrocrómico interno y un mando HomeLink®

La edición de abril de 2005 de Consumer Reports designa al Hyundai Sonata como el automóvil más confiable de los Estados Unidos, con sólo dos problemas cada 100 vehículos, superando a cualquiera de los modelos de Lexus, Toyota, Honda, Mercedes-Benz o BMW. Este informe se basa en las experiencias de los consumidores con sus vehículos del año 2004.

- El Hyundai Sonata 2006 fue completamente rediseñado con una plataforma completamente nueva, unidad motriz y características de seguridad líderes en la versión estándar. Como resultado, el Sonata ha recibido cinco estrellas, el mayor puntaje otorgado por la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en las Carreteras de los Estados Unidos (NHTSA) en la prueba de colisión por impacto frontal y lateral.



AZERA

EN ESTA SECCIÓN

Nuevo para 2007	1
Diferencias de acabado	2
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	3
Accesorios	4
Especificaciones y características	5
La competencia	15
Ventajas	17
“Atrévase a comparar” ¹⁸	
Consejos prácticos para la entrega	21

HISTORIA DEL AZERA

Introducido en 2006, Azera establece un nuevo estándar de desempeño, valor y seguridad.

El Azera 2007 sigue ofreciendo a los compradores el mejor valor del segmento con una lista de características de seguridad estándar líder en el segmento que incluye Control de estabilidad electrónica (ESC) con Sistema de control de tracción (TCS); ABS con Auxilio de Freno y Distribución de Freno Electrónico (EBD), restricciones de cabeza activa frontales y un total de ocho avanzadas bolsas de aire, dos bolsas de aire delanteras, bolsas para impactos laterales montadas en los asientos delanteros y traseros y bolsas de aire de cortina para impactos laterales montadas en el techo para los ocupantes de los asientos externos delanteros y traseros.

Desde la primera mirada, es claro que el Azera es un sedán extraordinario. Las gráciles líneas son aerodinámicamente eficientes, reducen el ruido del viento y aseguran una cabina espaciosa al mismo tiempo. La dramática línea del techo y su cuarto trasero distinguen al Azera de los otros sedanes en su clase. Todo junto, es un diseño bien balanceado que brinda homenaje a los otros modelos de Hyundai y a su vez establece las nuevas bases.

En la carretera, el Azera brinda un desempeño vigoroso, gracias a que debajo del capó se encuentra un motor V6 completamente en aluminio de 3.8 litros, 263 caballos de fuerza que consume combustible sin plomo normal de 87 octanos. Este motor también es ecológico porque logró los niveles de certificación Vehículo de Emisiones Ultra Bajas (ULEV). Este V6 de alta tecnología viene equipado con una transmisión automática de 5 velocidades y control manual SHIFTRONIC®.

En el interior, el Azera es el Hyundai más lujoso que se haya visto en la carretera. Las características del interior cuentan con marcas de primera y el Azera ofrece las comodidades de un modelo líder, incluye control de calefacción de dos áreas; columna de dirección telescópica e inclinación electrónica, sistema de memoria integrado para el asiento del conductor, espejos exteriores y columna de dirección, tapasol trasero electrónico, limpiaparabrisas con sensor de lluvia y superficies de los asientos en piel suntuosas.

El Azera también premia al conductor con un sistema de audio Infinity® de 7 canales, amplificador digital de 315 vatios, 10 parlantes que incluyen graves, volumen sensible a la velocidad, controles de audio montados en el volante y cambiador automático de 6 discos compactos montados en el tablero. Para mejorar aún más el aspecto lujoso, el interior del Azera cuenta con el mejor gusto e incluye un atractivo acabado imitación madera y singulares inserciones en metal.

Incluso, el interior del Azera también se beneficia de sus mayores dimensiones y tiene más espacio interior que Toyota Avalon, BMW 760i y Mercedes-Benz Clase E.

En su primer año, el Azera acumuló una cantidad increíble de premios como:

- “El automóvil grande más atractivo” J.D. Power and Associates APEAL (Desempeño, funcionamiento y diseño del automóvil) 2006
- Premio para automóviles grandes AutoPacific 2006 Vehicle Satisfaction
- Forbes.com nombró al Azera como el "Automóvil más lujos con el precio menos lujoso"
- El Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) clasificó al Azera como la mejor prueba de choques para la absorción de energía en impactos frontales.



TIBURON

EN ESTA SECCIÓN	
Novedades para 2007 y características clave	1
Diferencias de acabado	2
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	4
Accesorios	5
Especificaciones y características	6
La competencia	15
Ventajas	16
“Atrévase a comparar” ¹⁷	
Consejos prácticos para la entrega	19

HISTORIA DEL TIBURON

El Tiburon sigue sacudiendo el campo de los cupés deportivos con su estilo descollante, rendimiento sorprendente y precio módico:

- El Tiburon de la primera generación de Hyundai presentado en 1996 fue un descendiente directo de los automóviles conceptuales HCD-1 y el HCD-2, con líneas que fluían y montones de curvas.
- El Tiburon de la revisada primera generación, presentado en el 2000, endureció más las líneas originales.

La completamente nueva segunda generación de Tiburón se mostró primero en la Exposición del Automóvil de Frankfurt en septiembre de 2001 e hizo su debut en Norteamérica en la Exposición Internacional del Automóvil del Sur de Florida en octubre. Salió a la venta en EE.UU., durante la primavera de 2002 como un modelo de 2003.

- Para el 2005, el Tiburon recibió una gran renovación, con luces delanteras, alerones laterales, luces antiniebla, luces traseras y ruedas modificadas.
- El nivel de acabado del GT Limited fue agregado en el 2006, brindando el máximo desempeño con estándar de superficies en piel beige en el interior, techo corredizo, sistema de audio Infiniti de 440 vatios, AM/FM/cambiador de 6 discos compactos/casete con parlante de graves y luces repetidoras laterales.



TUCSON

EN ESTA SECCIÓN

Nuevo para 2007 y características clave	1
Diferencias de acabado	2
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	4
Accesorios	6
Especificaciones y características	7
La competencia	17
Ventajas	19
“Atrévase a comparar” ²⁰	
Consejos prácticos para la entrega	24

HISTORIA DEL TUCSON

Introducido en otoño del 2004 como un modelo 2005, el Tucson compite en el muy popular mercado de los SUV compactos. El estilo del Tucson es de una apariencia masculina, atlética y ofrece muchísimas utilidades. Está diseñado para ser un compañero versátil, acorde al estilo de vida del comprador y para ofrecer el mejor valor y calidad del mercado en cuanto a equipo, estilo, imagen y seguridad.

La revista SmartMoney nombró al Hyundai Tucson “Galarionado como el automóvil de mejor valor” dentro de la pequeña categoría de los SUV, llevando la delantera a competidores como Toyota RAV-4 y Honda CR-V. Las características estándar del Tucson, como las bolsas de aire para los pasajeros de los asientos delanteros y traseros, el diseño externo y la “garantía excepcionalmente óptima” de Hyundai fueron factores que contribuyeron a que Tucson recibiera este reconocimiento, según la edición de octubre de la revista.

- El Hyundai Tucson 2006 ha recibido cinco estrellas, el mayor puntaje otorgado por la Administración Nacional para la Seguridad del Tránsito en las Carreteras de los Estados Unidos (NHTSA) en la prueba de colisión por impacto frontal y lateral.
- El Tucson ha recibido los honores más altos en la Encuesta Inicial de Calidad de J.D. Power and Associates—primero, como el modelo completamente nuevo con la más alta calidad de la industria lanzado en 2005 y 2006—por la más alta calidad inicial en el segmento de vehículos compactos de múltiples actividades.

Para 2007, los cambios más importantes son la realineación de los niveles de acabado del Tucson. Los nuevos acabados son GLS, SE y Limited, que remplazan a los acabados 2006 de GL, GLS y Limited.

El Tucson cuenta con un interior espacioso, bien configurado que provee lugar y comodidad para los pasajeros y un área de carga grande, versátil y durable con asientos traseros totalmente plegables. El asiento del pasajero delantero se puede plegar hacia adelante para permitir más espacio de almacenamiento o espacio de trabajo para el conductor. Además, se puede reclinar completamente como asiento. El tapete trasero es desmontable y está fabricado con un piso plástico durable y fácil de limpiar, con varias áreas de sujeción para comodidad de todos.

El Tucson está equipado con un total de seis bolsas de aire; bolsas de aire delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero, bolsas de aire para impactos laterales montadas sobre el asiento del conductor y del pasajero y bolsas de aire montadas en el techo de los asientos delanteros y traseros para impactos laterales.

Los compradores del Tucson pueden elegir entre dos tipos de motor. El modelo GLS tiene un motor Hyundai de probada eficacia, de 2.0 litros, con doble árbol de levas (DOHC), 4 cilindros, equipado con CVT (Sincronización Continua y Variable de las Válvulas) adaptada a una transmisión mecánica de 5 cambios o a la transmisión automática SHIFTRONIC®. El motor Hyundai de 2.7 litros DOHC V6 es equipo estándar en el SE y en el Limited y se adapta a la transmisión automática SHIFTRONIC® de 4 cambios.

El Tucson utiliza el sistema de tracción en las 4 ruedas con manejo de torsión interactivo y electrónico de Borg-Warner, un sistema de avanzada que canaliza hasta el 99% de la potencia disponible a las ruedas delanteras. Cuando las condiciones del camino o las necesidades de torsión cambian, el sistema desvía automáticamente hasta el 50% de la potencia disponible a las ruedas traseras. El sistema controla la posición del acelerador, el ángulo de la rueda trasera y el deslizamiento de la rueda.

Además, un botón de bloqueo montado en el tablero actúa sobre la tracción de las 4 ruedas, permitiendo al conductor “bloquear” en forma manual en la unidad motriz la tracción de las 4 ruedas para una división de torsión de 50/50.

Las características estándar incluyen: Frenos de disco en las 4 ruedas con Sistema de Freno Antibloqueo (ABS), Control de tracción, Control de estabilidad electrónica (ESC), ruedas de aleación de 16 pulgadas, aire acondicionado, ventanas y seguros electrónicos y un sistema de alarma de entrada a distancia sin llave. Otras características estándar incluyen espejos retrovisores externos calefactados, descongelador del limpiaparabrisas delantero (sólo V6), vidrio trasero de privacidad, rieles laterales en la parrilla del techo, limpiaparabrisas trasero intermitente, Sistema de control de presión del aire en las llantas (sólo V6), y sistema de sonido estéreo AM/FM/CD con seis parlantes.

Las características disponibles incluyen superficie de los asientos en piel, techo corredizo con inclinación, asientos delanteros calefactados y luces antiniebla.



SANTA FE

EN ESTA SECCIÓN	
Todo nuevo para 2007	1
Diferencias de acabado	2
Sistema de tracción en todas las ruedas	4
Códigos de los modelos, opciones, color y acabado	5
Accesorios	8
Especificaciones y características	9
La competencia	19
Ventajas	21
“Atrévase a comparar” ²²	
Consejos prácticos para la entrega	26

HISTORIA DEL SANTA FE

El Santa Fe sigue ganando en popularidad. Con su generoso espacio interior, resulta una alternativa viable con respecto a otros SUVs como el Toyota Highlander, Honda Pilot, Toyota RAV4, Ford Explorer, Ford Escape y Chevrolet Equinox. Más, la disponibilidad de motores V6 de 2.7 y 3.3 litros, con dirección frontal o en las 4 ruedas, transmisión manual y 7 asientos disponibles hace que exista un Santa Fe para cada una de las necesidades.

- En su introducción en el otoño de 2000, el vehículo deportivo utilitario Santa Fe de Hyundai, acreedor de premios, vendió tan rápido que la fábrica y los concesionarios tuvieron problemas para seguir el paso de la demanda de los clientes.
- Un área central del tablero actualizada, conductos más grandes para el aire acondicionado, consola superior actualizada, techo corredizo lunar electrónico opcional y más, se agregaron al modelo a mediados del año 2002.
- En el año 2003 se agregaron bolsas de aire para impacto lateral para el conductor y el pasajero del asiento delantero, nuevos sistemas estereofónicos Monsoon para los modelos GLS y LX, el sistema HomeLink® para el LX y la disponibilidad de un motor V-6 de 3.5 litros más grande (estándar en el modelo LX, opcional en el GLS), que también incluye un nuevo sistema de tracción en las cuatro ruedas InterActive.
- Las mejoras principales para el modelo 2005 incluyeron Sistema de frenos antibloqueo estándar con Sistema de control de tracción en todos los modelos, bolsas de aire avanzadas, instrumentos de diseño novedoso, una parrilla actualizada, revestimientos y luces traseras y asiento del pasajero electrónico en los modelos LX.
- El modelo Limited fue introducido en 2006, con un V6 de 3.5 litros estándar, muchas características de lujo que incluían superficies de los asientos calefactados en piel, aire acondicionado con control automático de temperatura, asiento del conductor electrónico, sistema de audio premium, faros y espejos electrocrómicos con HomeLink®.



ENTOURAGE

EN ESTA SECCIÓN	
Todo nuevo para el 2007	1
Diferencias de acabado	2
Códigos de los Modelos, Opciones, Color y Acabado	4
Accesorios	6
Especificaciones y características	7
La competencia	15
Ventajas	17
Atrévase a comparar	18
Consejos prácticos para la entrega	22

PRESENTACIÓN DE ENTOURAGE

Por ser la primera minivan de Hyundai en los EE.UU., el Entourage 2007 tiene una combinación de estándares de seguridad, comodidad y conveniencia sin precedentes, acompañados por un poderoso motor y una destacada calidad, respaldados por la garantía de Hyundai de 10 años/100.000 millas.

Tecnología de seguridad

El completamente nuevo Entourage de Hyundai tiene tecnología de seguridad como por ejemplo Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Sistema de Control de Tracción (TCS), apoyacabezas delanteros activos, seis bolsas de aire incluidas las cortinas laterales que cubren las tres filas. Convenientes anclajes bajos y correas de amarre para menores (LATCH) permiten que los asientos de los menores sean seguros en la 2da y 3ra fila de asientos. Equipo adicional de estándar de seguridad incluye un Sistema de Control de Presión de Llantas (TPMS).

Línea del modelo

El Entourage de Hyundai viene en tres singulares niveles de acabado: El GLS bien equipado, el SE de valor alto y el premium Limited.

Eficiente e interior espacioso

El Entourage ofrece puertas deslizantes electrónicas traseras con ventanas electrónicas y una mesa plegable central. Todos los Entourages cuentan con un sistema HVAC premium (control de temperatura automático en SE y Limited) con controles delanteros duales y controles separados en la segunda fila. Para los conductores, existe una columna de dirección con ángulo regulable y ajuste electrónico de pedales opcional. Los asientos de piel son estándar para los modelos Limited, como también la puerta trasera electrónica, apoyacabezas en los asientos delanteros y grupo de instrumento electroluminiscente. Un sistema de entretenimiento trasero con un monitor LCD de 8 pulgadas, detectores de copia de respaldo y sistema de audio Infinity® de 660 vatios AM/FM/cambiador de discos compactos/MP3 con sonido envolvente Logic 7® lleva al siguiente nivel la comodidad del pasajero. El Entourage es el primer vehículo con la tercera fila de asientos Hyundai Hideaway™. Estos asientos separados y abatibles al piso 60/40 ofrecen flexibilidad para 7 pasajeros.

Motor V6

El moderno motor V6 completamente de aluminio de 3.8 litros, 24 válvulas, DOHC de Entourage produce 250 caballos de fuerza y 253 lb.-pie de torsión, ubicándolo en la cima del segmento de minivans. Entourage tiene más caballos de fuerza que el Toyota Sienna y el Chrysler Town & Country, y más torsión que el Honda Odyssey, Toyota Sienna y el Chrysler Town & Country. Junto con el técnicamente avanzado V6 es el igualmente avanzado motor de transmisión automática de 5 velocidades con control manual SHIFTRONIC®.

Diseño audaz

Guardabarros caídos, sofisticadas arrugas del capó y parrilla cromada le dan al Entourage una cara audaz y confiada. Grandes faros delanteros con haz protector de lujo y luces antiniebla opcionales completan el estilo delantero. Rieles estándar en la parrilla del techo y molduras del color de la carrocería con detalles en cromo complementan las líneas de la carrocería. Un alerón trasero con luces de freno integradas, detalles en cromo y combinación de luces traseras repiten el tema del diseño desde la parte delantera.

Plataforma con propósito

El Entourage está montado sobre una plataforma minivan unitaria a propósito con una base para llantas de 118,9 pulgadas y anchura de pista de 66,3 pulgadas que la hace más larga y ancha que la competencia. Con 202 pulgadas de largo y 78,1 pulgadas de ancho, el nuevo Entourage es verdaderamente de tamaño completo. De hecho, estas grandes dimensiones y paquete de eficiencia brindan un volumen interior de 172,3 pies cúbicos, más que los ofrecidos por el Honda Odyssey.

El sistema de suspensión de 4 ruedas independientes del Entourage está compuesto por muelles en espiral MacPherson y barra estabilizadora en la parte delantera, mientras que la suspensión trasera utiliza un diseño de puntos múltiples con muelles en espiral y una barra estabilizadora. Los modelos Entourage vienen con volantes de 16 pulgadas y llantas de 225/70R16 o rines de aleación de 17 pulgadas que se ajustan a las llantas 235/60R17.



HYUNDAI MOTOR COMPANY

Esta sección proporciona una breve reseña de generalidades sobre la fundadora de Hyundai, la compañía coreana, la compañía estadounidense y el futuro.

EN ESTA SECCIÓN

Historia y generalidades de la empresa	1
Hyundai Motor Company	1
Investigación, diseño y producción	1
Resutados IOS de J.D. Power and Associates	1
America's Best Warranty™	2
Producción de Hyundai en Estados Unidos	2
Hyundai en Estados Unidos	2
Recursos de información	3

HISTORIA/GENERALIDADES



Hyundai Advantage™

America's Best Warranty™

10 AÑOS/100,000 MILLAS
5 AÑOS/60,000 MILLAS
5-AÑOS/MILLAJE ILIMITADO

GARANTÍA

EN ESTA SECCIÓN

Cobertura de la Garantía	1
Comparación de la Garantía	4
El plan de protección de Hyundai	5

GARANTÍA



ENTREGA

EN ESTA SECCIÓN

La Importancia de la calidad inicial en la entrega	1
Recordar lo fundamental	4
Mantenimiento—¿Qué recomendará?	20

ENTREGA

