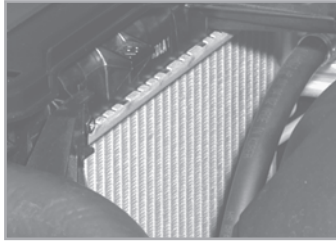


◆ RADIADOR —

◆ R



RADIADOR

Intercambiador de calor del motor. Refrigerante que circula alrededor de los cilindros del motor y a través de la culata. Transporta el calor de la combustión del motor al radiador, en donde es liberado a la atmósfera y por lo tanto reduce la temperatura del refrigerante.

(Ver “SISTEMA DE REFRIGERACIÓN”)



RECUBRIMIENTO DEL FRENO

El material de fricción cambiable que va pegado a las pastillas o zapatas del freno. El material de revestimiento se aprieta contra la cara del tambor o rotor para disminuir la velocidad o detener el vehículo.



RED DE CARGA

Red instalada en el área de carga de un vehículo para evitar que la carga se desplace al conducir.

REFRIGERANTE

Compuesto químico, típicamente un gas o gas licuado (R-12 y R-134), que se usa en los sistemas de aire acondicionado como el fluido del sistema operativo para producir aire frío.

REFRIGERANTE

Mezcla líquida de varios productos químicos, entre ellos etilenglicol, la cual se le añade al agua del sistema de refrigeración de un motor para reducir la posibilidad de recalentamiento del motor y la oxidación del sistema.

(Ver “ANTICONGELANTE”)

REPRODUCTOR MP3

MP3 es un formato para música comprimida. Permite almacenar grandes cantidades de música en menos espacio. En términos generales, 20 canciones convertidas al formato MP3 pueden caber en el mismo espacio que una canción en un DC. Inicialmente, el formato MP3 se popularizó en dispositivos pequeños de tamaño bolsillo, que permitían almacenar literalmente miles de canciones. En los vehículos Hyundai equipados con reproductor MP3 Kenwood, las canciones se descargan en el reproductor en un DC que el usuario ha creado en una computadora. Esto permite incluir en un solo DC numerosas listas personalizadas de canciones.

—RIELES LATERALES DE TECHO

RESISTENCIA AERODINÁMICA

Medición de la capacidad de un vehículo para cortar el viento a medida que se desplaza. La medición se conoce como “coeficiente de resistencia”. Un número inferior indica que el vehículo corta el viento con mayor eficiencia, lo cual ofrece un mayor ahorro de combustible y menos ruido del viento

RESISTENCIA AL RODAMIENTO

A medida que las ruedas de un vehículo empiezan a dar vueltas, hay fuerzas que resisten su movimiento (resistencia al rodamiento) tal como la baja presión del aire en las llantas, superficie áspera de la carretera, aumento de la temperatura de la llanta, composición de la llanta y aumento del peso del vehículo.

RESONADOR DE TOMA DE AIRE

Dispositivo que reduce el ruido del motor, especialmente durante la aceleración. Los resonadores de toma de aire se instalan dentro del sistema de toma de aire del motor. 2 1 3

RESONADOR

Silenciador secundario, usado con frecuencia para producir un tono de escape deseado o silenciar más el sistema de escape de un vehículo.



RETENEDOR DE AIRE FRONTAL

Alerón ubicado debajo del parachoque delantero. Los retenedores de aire están diseñados para reducir el flujo de aire por debajo del vehículo, para aumentar la estabilidad. También se pueden diseñar para aumentar el flujo de aire a los radiadores, reducir la resistencia aerodinámica y/o reducir la elevación. El Tiburón tiene un retenedor de aire profundo al frente.



RETROVISOR INTERNO ELECTROCROMÁTICO Y AUTO-ATENUANTE

Retrovisor interno que “atenúa” automáticamente el espejo durante condiciones de conducción nocturna, para brindar una visibilidad trasera superior. Los sensores empotrados en el espejo detectan las luces de los vehículos que brillan a través de la ventana trasera y ajustan automáticamente el espejo para eliminar el destello. Esa es una característica estándar en todos los modelos Azera, Santa Fe LX y Sonata LX.



RIELES LATERALES DE TECHO

(Ver “PILARES DE TECHO”)

◆ RINES DE 14, 15, 16 Y 17 PULGADAS —

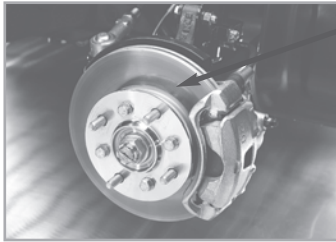
RINES DE 14, 15, 16 Y 17 PULGADAS

Se refiere al diámetro exterior de un rin. Un rin más grande permite la instalación de una llanta más grande, lo cual puede mejorar la tracción y manejo del vehículo.

RON (NÚMERO DE OCTANO DE INVESTIGACIÓN)

Clasificación numérica del octano de un combustible. Las más comunes son 87 (corriente sin plomo), 89 (sin plomo, intermedia) y 91 (sin plomo de primera).

(Ver "OCTANO")



ROTOR

En un sistema de frenos de disco, es el disco que gira en el eje e incorpora el conjunto de la rueda y la superficie de frenado contenida en la mordaza del freno.

(Ver "FRENO DE DISCO")

RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO)

una medida de la cantidad de ciclos que completa un cigüeñal por minuto. El tacómetro del tablero de un vehículo mide las RPM.

(Ver "TACÓMETRO")