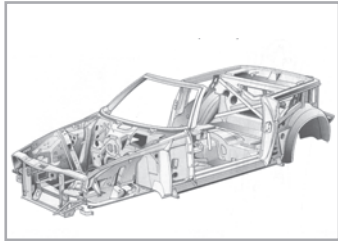


◆ DE CONSTRUCCIÓN UNITARIA/CUERPO UNITARIO —

◆ D



**DE CONSTRUCCIÓN UNITARIA/  
CUERPO UNITARIO**

También conocido como “construcción unitaria”; un tipo de construcción de carrocería/bastidor en el que la carrocería del vehículo, su distribución y el chasis forman una sola estructura. Dicho diseño generalmente es más liviano y más rígido que un vehículo con carrocería y bastidor separados. Todos los modelos Hyundai tienen construcción unitaria.



**DESCONGELADOR DE LA VENTANA TRASERA**

Sistema de descongelamiento o desempañamiento que típicamente utiliza alambres delgados incrustados en el vidrio del vehículo para eliminar el empañamiento o la escarcha. Los alambres del sistema se calientan y calientan el vidrio ligeramente, para evaporar la humedad de la superficie y mejorar la visibilidad. Todos los vehículos Hyundai tienen un descongelador estándar en la ventana trasera.

**DESCONGELADOR DEL LIMPIAPARABRISAS**

Calienta el extremo inferior del parabrisas para que los limpiaparabrisas no se congelen contra el parabrisas en climas fríos.

**DESCONGELADOR**

(Ver “DESCONGELADOR DEL LIMPIAPARABRISAS”)



**DESENGANCHE DE EMERGENCIA PARA EL  
PORTAEQUIPAJES**

Manija de desenganche que brilla en la oscuridad, ubicada dentro del portaequipajes del vehículo. Al tirar de la palanca, se abre el portaequipajes desde adentro y permite la salida del ocupante que haya quedado encerrado accidentalmente. Esta característica es estándar en todos los sedanes Hyundai. Los modelos Tiburón, Tucson y Santa Fe no necesitan esta característica, pues su área de carga está abierta hacia la cabina de los pasajeros.

**DESPLAZAMIENTO**

El volumen total de los cilindros de un motor, comúnmente medido en litros o pulgadas cúbicas.

**DESVANECIMIENTO DEL FRENO**

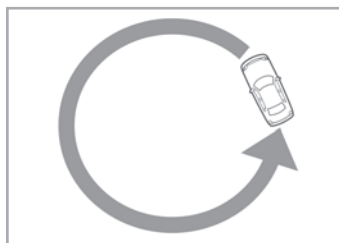
Pérdida de la eficacia de frenado debido al recalentamiento de los frenos del vehículo. Eso ocurre típicamente después de frenar con fuerza y repetidamente en descensos o en condiciones de frenado a altas velocidades.

## — DIMENSIONES DEL INTERIOR

### DETECCIÓN DE LA PRESENCIA DE PASAJEROS (PPD)

Este sistema detecta la presencia de un pasajero en el asiento delantero derecho. Si no se reconoce que hay un pasajero en el asiento delantero del pasajero, se prevendrá el despliegue de la bolsa de aire lateral o delantera del pasajero y el pretensionador del cinturón de seguridad. Este sistema está diseñado para prevenir el reemplazo de los componentes de la bolsa de aire que se despliegan innecesariamente en un accidente. Los modelos Sonata y XG350 2004-2005 tienen la característica de detección de presencia del pasajero.

- No debe colocarse equipaje u otro tipo de carga en el asiento del pasajero delantero. Esto puede permitir que se despliegue la bolsa de aire frontal o lateral para el pasajero, en caso de un accidente.
- Aun con el OCS, nunca se debe colocar en el asiento delantero un sistema de contención de menores; recomiende a sus clientes que los menores de 13 años viajen en el asiento trasero.



### DIÁMETRO DE GIRO (CALZADA A CALZADA)

El arco mínimo en el que un vehículo puede voltear con la dirección completamente volteada.

### DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

Diferencial que divide la torsión a las ruedas traseras basándose en la tracción disponible. Cuando una rueda comienza a deslizarse, la potencia se transfiere automáticamente a la otra rueda. Los diferenciales de deslizamiento limitado aseguran que ambas ruedas reciban algo de torsión, incluso cuando una de ellas se encuentre sobre una superficie resbalosa. Los diferenciales de deslizamiento limitado son útiles al dar vuelta en esquinas o en condiciones de mala tracción como en la nieve o en gravilla.

### DIFERENCIAL

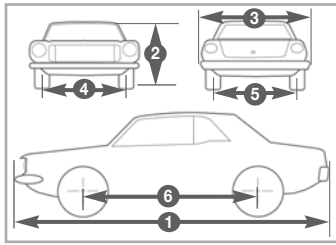
Conjunto de engranajes localizado entre las ruedas de tracción, el cual transfiere la potencia del motor a las ruedas motrices proveniente de la transmisión. Los diferenciales permiten que una de las ruedas gire a una velocidad distinta a la de la otra al voltear las esquinas. Cuando un vehículo voltea una esquina, las ruedas de afuera tienen que desplazarse más rápido que las de adentro. Los diferenciales permiten que las ruedas giren a velocidades distintas, para reducir tensiones en la unidad motriz y las llantas.

### DIMENSIONES DEL INTERIOR

Medidas clave de la amplitud interna de un vehículo. Las dimensiones del interior se toman en puntos fijos normalizados dentro del interior del vehículo. Las medidas se toman de acuerdo con las normativas establecidas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE). Algunas medidas clave incluyen:

- **Espacio de cabecera (pulgadas):** Distancia de la parte inferior del asiento al recubrimiento del techo.
- **Espacio para la cadera (pulgadas):** Distancia entre los paneles de la puerta al nivel de la cadera
- **Espacio para las piernas (pulgadas):** Distancia desde el espaldar del asiento hasta el pedal del acelerador o asiento del frente
- **Espacio para los hombros (pulgadas):** Distancia entre los paneles de la puerta al nivel de los hombros.

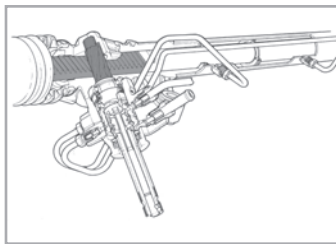
## ◆ DIMENSIONES EXTERIORES —



### DIMENSIONES EXTERIORES

Las medidas externas de un vehículo en pulgadas.

1. **Longitud:** La distancia entre el parachoques delantero y trasero de un vehículo.
2. **Altura:** La altura desde el suelo hasta la parte superior del techo del vehículo.
3. **Anchura:** Anchura del vehículo en su punto más ancho; generalmente, la medición no incluye a los espejos retrovisores.
4. **Huella delantera:** La distancia entre la línea central de las ruedas delanteras de un vehículo.
5. **Huella trasera:** La distancia entre la línea central de las ruedas traseras de un vehículo.
6. **Distancia entre los ejes:** La distancia entre el eje delantero y el trasero.

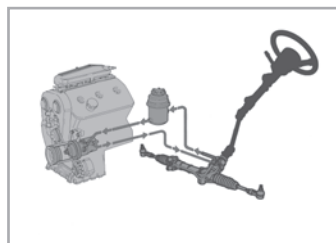


### DIRECCIÓN DE CREMALLERA

Tipo de sistema de dirección que usa un engranaje pequeño (piñón) para mover un engranaje lineal (cremallera) horizontalmente. Las barras de acople están conectadas a ambos lados de la cremallera, lo cual elimina varios componentes utilizados en un sistema convencional de dirección de tornillo sin fin. Todos los vehículos Hyundai usan sistemas de dirección de cremallera.

### DIRECCIÓN DE RELACIÓN VARIABLE

Dirección en la que la relación de la dirección cambia a medida que se voltea la dirección de extremo a extremo. Típicamente, la asistencia de dirección es menos al conducir el vehículo en línea recta, para evitar demasiada sensibilidad. La ayuda aumenta durante las maniobras a baja velocidad tal como el estacionamiento paralelo, para reducir la cantidad de esfuerzo de timoneo que necesita el conductor.



### DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Los sistemas de dirección hidráulica (o dirección con potencia auxiliar) emplean sobrealimentadores hidráulicos o eléctricos para aminorar el esfuerzo del conductor para girar la dirección de un vehículo. Los más comunes son los sistemas hidráulicos que utilizan una bomba de dirección accionada por una correa de ventilador en el motor del vehículo. Todos los vehículos Hyundai están equipados con dirección hidráulica.

### DIRECCIÓN SENSIBLE A LA VELOCIDAD

Un sistema de dirección que detecta la velocidad del motor (rpm) y la potencia asistida en consecuencia. Permite más asistencia con baja velocidad de motor, cuando es necesaria para estacionar y para conducir a baja velocidad, y menos asistencia a mayor velocidad, cuando se necesitan menos movimientos del volante. El Accent, el Sonata y el Azera 2006 tienen dirección sensible a la velocidad.

### DISCO DEL FRENO / ROTOR

(Ver "FRENO DE DISCO")

## —DOHC (DOBLE ÁRBOL DE LEVAS)



### DISPOSITIVO DE ENTRADA

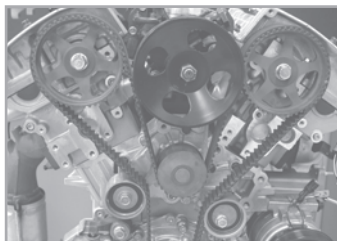
También conocido como “dispositivo de entrada fácil”; un pequeño pedal ubicado en la parte de atrás de los asientos del frente. Al apretarlo, el dispositivo permite que el asiento se doble y deslice hacia adelante, facilitando la entrada al asiento trasero. El Accent de 3 puertas y el Tiburón de Hyundai tienen dispositivos de entrada en el asiento del pasajero delantero.

### DISTANCIA ENTRE EJES

La distancia de línea central a línea central entre el eje delantero y el trasero. La distancia entre ejes es importante puesto que indica la longitud disponible de la carrocería y la distribución del peso entre el eje delantero y el trasero.

### DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO ELECTRÓNICO (EBD)

La Distribución de la Fuerza de Frenado Electrónico (EBD) aplica fuerza de frenado a cada rueda de manera individual, según las condiciones de manejo y la tracción disponible. Por ejemplo, en una situación de frenado de emergencia en línea recta, el EBD ofrece automáticamente más presión de frenado a los frenos delanteros, para evitar que las ruedas traseras sin carga se bloqueen. Y si el conductor está frenando al dar vuelta en una esquina, el EBD automáticamente controla las fuerzas de frenado entre las ruedas izquierda y derecha, lo cual ayuda a mantener la estabilidad óptima del vehículo. Además, el sistema también ajustará las presiones delantera y trasera de los frenos si hubiera más peso en el compartimiento trasero.



### DOHC (DOBLE ÁRBOL DE LEVAS)

Se refiere a un par de árboles de leva que van montados encima de las válvulas del motor en la culata. Un árbol de levas acciona las válvulas de admisión y el otro las válvulas de escape. Los árboles de leva dobles comúnmente accionan las válvulas directamente, lo cual requiere menos piezas en movimiento que otros tipos de trenes de válvulas en los motores, lo cual ofrece menos inercia y desgaste. También se conocen como “doble árbol”. *Ver “ÁRBOL DE LEVAS”*