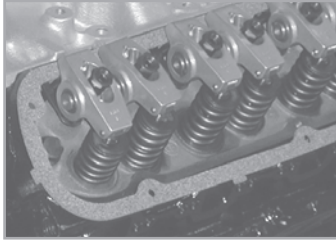


◆ BAFLE DE BAJOS —

◆ B

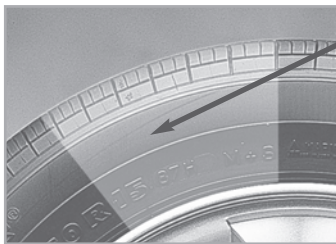
BAFLE DE BAJOS

(Ver "PARLANTE DE FRECUENCIAS GRAVES")



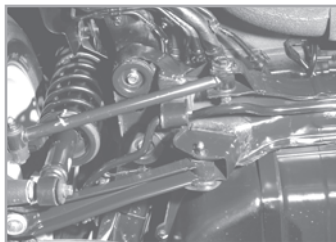
BALANCÍN DE RODILLOS (BRAZO)

Tipo de balancín usado en el tren de válvulas de un motor para abrir y cerrar las válvulas de admisión y de escape. Un balancín de rodillos usa un rodamiento de rodillos en el extremo que hace contacto con las válvulas del motor, para reducir el desgaste y aumentar el rendimiento.



BANDA LATERAL

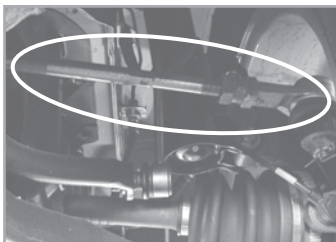
La porción de la llanta entre el reborde (donde la llanta va montada en el rin) y la banda de rodamiento.



BARRA ESTABILIZADORA/BARRA OSCILANTE/BARRA ANTI-OSCILACIÓN

Varilla de acero resortado conectada a lo ancho en ambos lados de un sistema de suspensión y montada con bujes al bastidor o chasis del vehículo. Se tuerce cuando una rueda está más alta que la otra y funciona como un resorte de torsión, y por ende ayuda a contrarrestar la acción de rotación de la carrocería para mejorar el manejo y control. Todos los modelos Hyundai tienen barras estabilizadoras delanteras y traseras (excepto el Accent y el Santa Fe GLS 2.7 que sólo tienen barra estabilizadora delantera).

(Ver "SISTEMA DE SUSPENSIÓN")



BARRAS DE ACOPLA/EXTREMOS DE LAS BARRAS DE ACOPLA

Barras que conectan los componentes del sistema de dirección. Las barras de acople y los extremos de las barras de acople permiten la transferencia del movimiento de la dirección de la cremallera de dirección a las ruedas delanteras.

(Ver "DIRECCIÓN DE CREMALLERA")



Extremo de la barra de acople

BARRAS DE ARRASTRE

Usualmente se refiere a la articulación de la suspensión en vehículos con suspensión trasera independiente montada en el chasis, adelante del eje trasero.

—BOLSAS DE AIRE DE CORTINA PARA IMPACTOS LATERALES



BASTIDOR

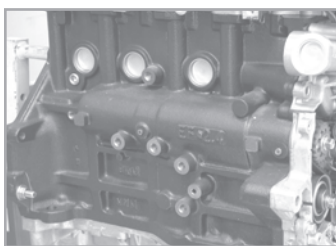
Componente estructural de apoyo de un vehículo que sostiene y sitúa la carrocería y los principales componentes mecánicos. El bastidor actúa como la “espina dorsal” de un vehículo.

(Ver también “SUB-BASTIDOR,” “MONOCASCO” y “UNITARIO”)



BLINDAJE LATERAL DE LA CARROCERÍA

Una moldura protectora que protege las partes bajas del lado de un vehículo.



BLOQUE DE CILINDROS

También se le conoce como “bloque del motor”. Es el núcleo de un motor, el cual contiene los cilindros y al que se conectan otras piezas del motor. Generalmente es una pieza de metal de fundición maquinada que incluye el cárter superior.

BLOQUE DEL MOTOR

(Ver “BLOQUE DE CILINDROS”)

BOLSAS DE AIRE DELANTERAS DE SEGUNDA GENERACIÓN

Estas bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero están diseñadas para inflarse a velocidad y fuerza de despliegue reducidas, para minimizar el riesgo de lesiones provocadas por su activación, especialmente en el caso de pasajeros o conductores de contextura física pequeña que estén sentados demasiado cerca del volante al activarse la bolsa. Todos los vehículos Hyundai usan bolsas de aire delanteras de segunda generación.



BOLSAS DE AIRE PARA IMPACTO LATERAL

Bolsas equipadas al costado de los asientos o puertas de los ocupantes para brindar protección durante ciertos impactos laterales. Todos los vehículos Hyundai tienen bolsas de aire para impactos laterales montadas en los asientos del conductor y pasajero delantero.



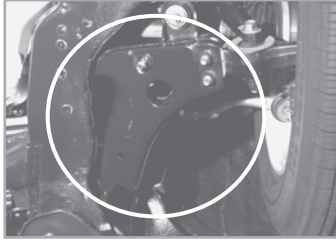
BOLSAS DE AIRE DE CORTINA PARA IMPACTOS LATERALES

Bolsas de aire que se despliegan desde el techo y forman una cortina a lo ancho de las ventanas laterales, ayudando a evitar que los pasajeros sostengan lesiones en la cabeza o sean expulsados del vehículo en caso de accidente. El Hyundai Tucson y el Accent, el Sonata y el Azera 2006 tienen bolsas de aire laterales como equipo estándar.

◆ BRAZO DE TORSIÓN, VARILLA DE TORSIÓN—

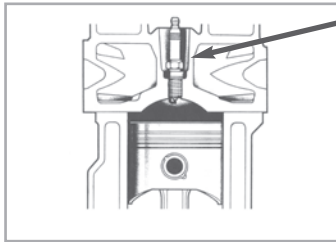
BRAZO DE TORSIÓN, VARILLA DE TORSIÓN

(Ver “BIELA DE EMPUJE” y “SISTEMA DE SUSPENSIÓN”)



BRAZO EN A (HORQUILLA)

Conexión de posición lateral de la suspensión en forma de letra A. Las dos patas de la A se conectan al chasis a través de pivotes y la parte superior de la A va conectada al eje de montaje de la rueda. Esta clase de sistema de suspensión brinda una excelente geometría de posicionamiento de la rueda y se utiliza en los sistemas de suspensión de automóviles de carreras y de gran rendimiento. También se le conoce como horquilla. Algunos vehículos utilizan un brazo en A superior y otro inferior, y se les denomina “suspensiones de doble horquilla”. Tanto el Sonata como el Azera tienen suspensión delantera de horquilla doble.



BUJÍA

Dispositivo de alto voltaje que emite una chispa entre dos electrodos. Cada cilindro de un motor tiene una bujía. Las bujías “chispean” o “disparan secuencialmente” con el voltaje del sistema de encendido para encender la mezcla de aire/combustible.

(Ver “SISTEMA DE ENCENDIDO”)